

PLUMA
by ADVENTURE

E-FLYER

Silence, propreté, simplicité et technologie « plug & play » sont les premiers mots qui viennent à l'esprit lorsqu'on évoque la motorisation électrique.

Nous pourrions ajouter fiabilité, confort et un incroyable agrément ...

C'est réellement une chance de pouvoir voler avec un aéronef électrique, ce rêve est déjà partagé par quelques pilotes, venez nous rejoindre !

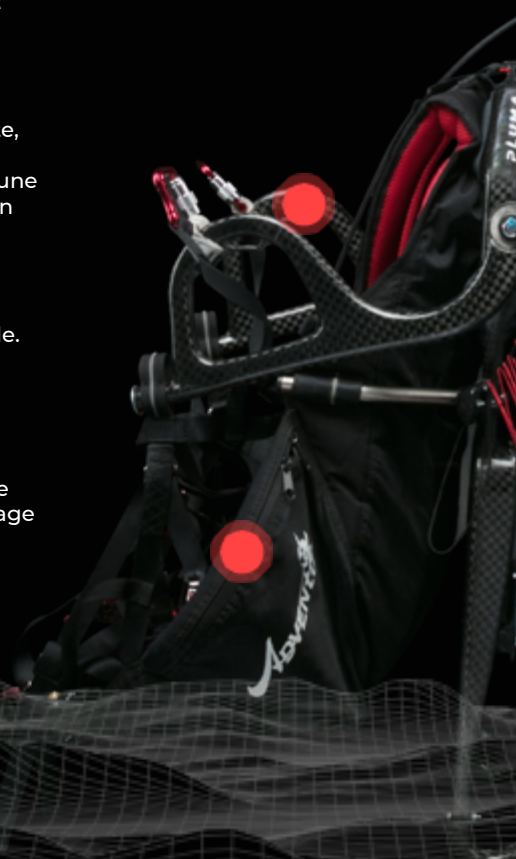
CHASSIS PLUMA

Fabriqué avec des technologies aéronautiques et de Formule 1 telles que le tissu carbone Prepreg (pré-imprégné) haute performance découpé numériquement et cuit en autoclave certifiée aéronautique pour une garantie de légèreté, qualité et solidité.

La forme ergonomique du châssis face pilote, avec une courbe évolutive, sur l'axe vertical et l'axe horizontal, ainsi qu'une mousse thermo compressée garantissent un bon confort au portage.

Le confort en vol est également assuré par les deux « tubes confort » en titane qui maintiennent la sellette en position optimale.

Cet ensemble accompagné des cannes mobiles permet un léger écartement entre sellette et châssis, un plan d'hélice et une solidarité sellette-châssis optimisés ; le tout procurant un bon amorti de l'effet de couple ainsi qu'une sensibilité et un plaisir de pilotage accrus (notamment avec l'activation du système 3D).



INTÉGRAL EXOMO

L'unité de propulsion est construite en France chez ACS, sous traitant de AIRBUS Group; conçue pour offrir une endurance maximale, chaque unité est passé au banc de test avant expédition.

Les batteries de dernière génération Li-Ion autorisent un stockage important d'énergie. Vous pouvez en moduler le poids et l'autonomie avec une machine plus légère pour l'instruction et le vol local autour du terrain (pack 47 Ah) ou une grosse capacité pour les ballades (pack 65 Ah).

La qualité de ces motorisations a déjà fait ses preuves en compétition, Champions du Monde en Slalom Électrique (Pologne 2015) et elles sont aussi utilisées tous les jours en école.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

POUSSÉE	Hélice quadripale : 70 Kg poussée	Hélice bipale : 55 Kg poussée
AUTONOMIE DE VOL OPTIMALE	Batterie 47 Ah : 35 minutes	Batterie 65 Ah : 50 minutes
POIDS E-FLYER COMPLET (PRET À VOLER AVEC HÉLICE BIPALE)	47 Ah: 27 kg	65 Ah: 32 kg
CAPACITÉ DES BATTERIES 47-65 AH :	2.6 – 3.6 kWh	
PUISSANCE MOTEUR :	15 kW / 20.4 HP	
TOURS/MINUTE MAXIMUM EN CHARGE:	2100 tr/min	
DIAMÈTRE D'HÉLICE (E-PROPS) :	Bipale : 130 cm	Quadripale : 125 cm

ADVENTURE 
PARAMOTORS

ZAE Nord Est
7 rue de la Chasière 78490 Méré
Tél : +33 (0)1 34 57 00 00
Fax : +33 (0)1 34 57 00 99
www.adventure.fr

